



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

# Heide

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 4,1               |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 308 von 415 Orten |
| Vergleich zu 2018             | k.A.              |

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

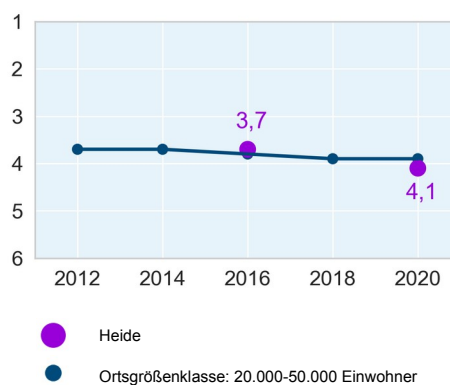
### positiv

1. Fahrradförderung in jüngster Zeit
2. Abstellanlagen
3. Werbung für das Radfahren

### negativ

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Oberfläche der (Rad)wege

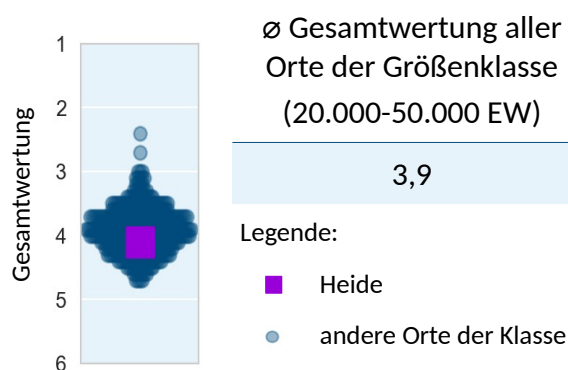
## Entwicklung seit 2012



## Überblick Heide

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| Anzahl Teilnehmer                              | 165         |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>                   | 4,1         |
| Rangplatz Bund<br>in Ortsgrößenklasse          | 308 von 415 |
| Rangplatz Land<br>in Ortsgrößenklasse          | 10 von 17   |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 <sup>2</sup> | k.A.        |

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,7 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 3,0 |
| zügiges Radfahren                      | 3,2 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 3,5 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,5 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,6 |
| Abstellanlagen                         | 3,6 |
| Medienberichte                         | 3,8 |
| Spaß oder Stress                       | 3,9 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,0 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,1 |
| Fahrraddiebstahl                       | 4,2 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 4,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 4,2 |
| Sicherheitsgefühl                      | 4,3 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,4 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 4,4 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,4 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,5 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,6 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,6 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,7 |
| Führung an Baustellen                  | 4,8 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,8 |
| Breite der (Rad)wege                   | 4,9 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,9 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 5,3 |

Stärken

Schwächen

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | +0,7 |
| Abstellanlagen                         | +0,3 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,2 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | +0,1 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 0,0  |
| Medienberichte                         | 0,0  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,0  |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,0  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,0  |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,1 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | -0,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,2 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,2 |
| Führung an Baustellen                  | -0,2 |
| zügiges Radfahren                      | -0,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,3 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,3 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,3 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,4 |
| Hindernisse auf Radwegen               | -0,4 |
| Spaß oder Stress                       | -0,5 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,5 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,5 |
| Öffentliche Fahrräder                  | -0,5 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,7 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -1,0 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,2 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Heide (165 TN)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

|            |                                                                  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |                                                                                          |     | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
| Bei uns... |                                                                  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |                                                                                          | Ø   |                              |
| 1.         | macht Radfahren Spaß.                                            | 7%              | 10% | 26% | 15% | 27% | 13% | 2%   | ist Radfahren Stress.                                                                    | 3,9 | 3,4                          |
| 2.         | werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        | 2%              | 7%  | 25% | 19% | 32% | 16% | 0%   | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.                                          | 4,2 | 3,8                          |
| 3.         | fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                    | 15%             | 26% | 24% | 12% | 8%  | 10% | 5%   | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).                    | 3,0 | 3,0                          |
| 4.         | wird viel für das Radfahren geworben.                            | 2%              | 16% | 21% | 16% | 24% | 17% | 3%   | findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                            | 4,0 | 4,2                          |
| 5.         | wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 1%              | 12% | 28% | 21% | 18% | 7%  | 13%  | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,8 | 3,8                          |

## Stellenwert des Radfahrens

|            |                                                                                    | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |                                                                        |     | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
| Bei uns... |                                                                                    | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |                                                                        | Ø   |                              |
| 6.         | ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 6%              | 17% | 32% | 16% | 19% | 9%  | 1%   | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,5 | 4,2                          |
| 7.         | ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2%              | 5%  | 8%  | 18% | 30% | 28% | 10%  | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,7 | 4,6                          |
| 8.         | ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 2%              | 4%  | 13% | 19% | 28% | 26% | 8%   | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,6 | 4,1                          |
| 9.         | ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 4%              | 7%  | 10% | 18% | 27% | 30% | 4%   | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.     | 4,5 | 4,5                          |
| 10.        | ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 1%              | 4%  | 17% | 15% | 29% | 16% | 18%  | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 4,4 | 4,1                          |

## Sicherheit beim Radfahren

|     |                                                                                                                | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |                                                                            |     | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
|     | Bei uns...                                                                                                     | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |                                                                            | Ø   |                              |
| 11. | ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.                                                                     | 3%              | 7%  | 16% | 19% | 38% | 17% | 1%   | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                              | 4,3 | 4,1                          |
| 12. | ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 4%              | 19% | 23% | 27% | 21% | 4%  | 1%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.  | 3,5 | 3,5                          |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 1%              | 9%  | 20% | 24% | 33% | 12% | 1%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,1 | 4,1                          |
| 14. | ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                                                 | 3%              | 5%  | 14% | 21% | 36% | 19% | 2%   | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).       | 4,4 | 4,0                          |
| 15. | ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                                          | 2%              | 6%  | 18% | 25% | 21% | 16% | 12%  | ...werden Fahrräder oft gestohlen.                                         | 4,2 | 3,7                          |
| 16. | ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 3%              | 5%  | 11% | 22% | 39% | 18% | 2%   | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,4 | 4,3                          |
| 17. | ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 3%              | 4%  | 10% | 22% | 35% | 24% | 2%   | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,6 | 4,4                          |

## Komfort beim Radfahren

|            |                                                                                                                      | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |                                                                                            |     | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
| Bei uns... |                                                                                                                      | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. | Ø                                                                                          |     |                              |
| 18.        | ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1%              | 3%  | 9%  | 19% | 33% | 34% | 1%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.                                            | 4,9 | 4,6                          |
| 19.        | ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.                                                           | 2%              | 2%  | 9%  | 18% | 38% | 31% | 1%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,8 | 4,1                          |
| 20.        | ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                                                  | 2%              | 15% | 27% | 30% | 15% | 7%  | 4%   | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 3,6 | 3,9                          |
| 21.        | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.                                             | 2%              | 3%  | 5%  | 20% | 35% | 27% | 7%   | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,8 | 4,6                          |
| 22.        | ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 1%              | 1%  | 6%  | 10% | 22% | 20% | 41%  | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,9 | 4,2                          |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

|            |                                                                                                       | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |     |                              |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------------------------------|
| Bei uns... |                                                                                                       | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
| 23.        | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 18%             | 30% | 25% | 15% | 10% | 1%  | 1%   | 2,7 | 2,8                          |
| 24.        | ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 10%             | 28% | 18% | 19% | 16% | 5%  | 4%   | 3,2 | 3,0                          |
| 25.        | ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 3%              | 11% | 15% | 14% | 18% | 22% | 17%  | 4,2 | 3,2                          |
| 26.        | ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 2%              | 17% | 28% | 21% | 18% | 7%  | 7%   | 3,6 | 3,3                          |
| 27.        | ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1%              | 1%  | 2%  | 10% | 15% | 47% | 24%  | 5,3 | 4,8                          |

## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

|            |                                                                                                                                          | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |     |                              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------------------------------|
| Bei uns... |                                                                                                                                          | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. | Ø   | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
| Z1.        | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.                              | 4%              | 10% | 10% | 13% | 20% | 36  | 7%   | 4,5 | 5,3                          |
| Z2.        | haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.                            | 2%              | 10% | 19% | 10% | 20% | 22% | 17%  | 4,2 | 4,7                          |
| Z3.        | wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.                                                             | 1%              | 13% | 18% | 18% | 22% | 14% | 16%  | 4,1 | 4,2                          |
| Z4.        | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 20%             | 24% | 14% | 8%  | 12% | 13% | 10%  | 3,1 | 3,3                          |
| Z5.        | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.                                                                       | 19%             | 25% | 18% | 7%  | 12% | 8%  | 10%  | 2,9 | 3,0                          |

## Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima       | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020                                                                                    |
|----------------------------------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Spaß oder Stress                 | --   | --   | 3,2  | --   | 3,9  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | --   | --   | 3,3  | --   | 4,2  |
| Alle fahren Fahrrad              | --   | --   | 2,6  | --   | 3,0  |
| Werbung für das Radfahren        | --   | --   | 4,6  | --   | 4,0  |
| Medienberichte                   | --   | --   | 3,9  | --   | 3,8  |

| Stellenwert des Radfahrens        | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020                                                                                    |
|-----------------------------------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | --   | --   | 4,3  | --   | 3,5  |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | --   | --   | 3,7  | --   | 4,7  |
| Reinigung der Radwege             | --   | --   | 3,5  | --   | 4,6  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer    | --   | --   | 3,6  | --   | 4,5  |
| Winterdienst auf Radwegen         | --   | --   | 3,4  | --   | 4,4  |

| Sicherheit beim Radfahren             | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020                                                                                      |
|---------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sicherheitsgefühl                     | --   | --   | 3,5  | --   | 4,3  |
| Konflikte mit Fußgängern              | --   | --   | 3,3  | --   | 3,5  |
| Konflikte mit Kfz                     | --   | --   | 3,7  | --   | 4,1  |
| Hindernisse auf Radwegen              | --   | --   | 3,7  | --   | 4,4  |
| Fahrraddiebstahl                      | --   | --   | 5,0  | --   | 4,2  |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | --   | --   | 3,7  | --   | 4,4  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz        | --   | --   | 4,3  | --   | 4,6  |

| Komfort beim Radfahren            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege              | --   | --   | 3,8  | --   | 4,9  |
| Oberfläche der (Rad)wege          | --   | --   | 3,8  | --   | 4,8  |
| Abstellanlagen                    | --   | --   | 3,5  | --   | 3,6  |
| Führung an Baustellen             | --   | --   | 4,2  | --   | 4,8  |
| Fahrradmitnahme im ÖV             | --   | --   | 4,2  | --   | 4,9  |
| Infrastruktur & Radverkehrsnetz   | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum       | --   | --   | 2,1  | --   | 2,7  |
| zügiges Radfahren                 | --   | --   | 2,6  | --   | 3,2  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri. | --   | --   | 3,8  | --   | 4,2  |
| Wegweisung für Radfahrer          | --   | --   | 3,3  | --   | 3,6  |
| Öffentliche Fahrräder             | --   | --   | 4,9  | --   | 5,3  |

#### Legende:

|                                 | Verschlechterung |             | Konstant | Verbesserung |        |
|---------------------------------|------------------|-------------|----------|--------------|--------|
| Symbol                          |                  |             |          |              |        |
| Differenz zur letzten Bewertung | - >0,3           | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1  | + 0,2 - 0,3  | + >0,3 |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,92 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,92 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,90 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,89 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,87 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,87 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,83 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,81 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,81 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,80 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,76 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,76 |
| Abstellanlagen                         | 0,75 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,75 |
| Führung an Baustellen                  | 0,71 |
| Werbung für das Radfahren              | 0,71 |
| Medienberichte                         | 0,69 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 0,67 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,62 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,52 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 0,41 |

Wichtig



Unwichtig

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | +0,06 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,05 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,05 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,04 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,03 |
| Fahrraddiebstahl                       | +0,03 |
| Medienberichte                         | +0,03 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,02 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,02 |
| Reinigung der Radwege                  | +0,01 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,01 |
| Konflikte mit Kfz                      | +0,01 |
| Breite der (Rad)wege                   | +0,01 |
| Abstellanlagen                         | 0,00  |
| Führung an Baustellen                  | -0,01 |
| Öffentliche Fahrräder                  | -0,01 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | -0,03 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,04 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,04 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,09 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,13 |

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,02 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |                                                      | Wichtig | Eher<br>Wichtig | Eher<br>unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Orts-<br>größenklasse |
|-----|------------------------------------------------------|---------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------|-----------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 78%     | 12%             | 3%                | 1%        | 7%   | 0,92  | 0,89                        |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 40%     | 30%             | 17%               | 5%        | 8%   | 0,71  | 0,67                        |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 33%     | 38%             | 16%               | 5%        | 8%   | 0,69  | 0,66                        |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 47%     | 25%             | 13%               | 5%        | 9%   | 0,76  | 0,79                        |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 56%     | 22%             | 9%                | 4%        | 8%   | 0,81  | 0,80                        |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 54%     | 25%             | 9%                | 4%        | 8%   | 0,80  | 0,74                        |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 66%     | 16%             | 5%                | 3%        | 9%   | 0,87  | 0,82                        |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen                | 76%     | 12%             | 2%                | 2%        | 7%   | 0,92  | 0,90                        |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 52%     | 32%             | 7%                | 2%        | 8%   | 0,81  | 0,80                        |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 71%     | 16%             | 3%                | 2%        | 8%   | 0,90  | 0,89                        |

|     |                                                     | Wichtig | Eher<br>Wichtig | Eher<br>unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Orts-<br>größenklasse |
|-----|-----------------------------------------------------|---------|-----------------|-------------------|-----------|------|-------|-----------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit<br>auf Radwegen                   | 71%     | 16%             | 4%                | 2%        | 7%   | 0,89  | 0,87                        |
| 12. | Fahrraddiebstahl                                    | 41%     | 33%             | 15%               | 2%        | 10%  | 0,75  | 0,72                        |
| 13. | Breite der Wege<br>für Radfahrer/innen              | 57%     | 29%             | 4%                | 3%        | 7%   | 0,83  | 0,82                        |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege<br>für Radfahrer/innen | 65%     | 22%             | 2%                | 3%        | 7%   | 0,87  | 0,82                        |
| 15. | Abstellmöglichkeiten<br>für Fahrräder               | 37%     | 45%             | 9%                | 2%        | 7%   | 0,75  | 0,75                        |
| 16. | Führung des Radverkehrs<br>an Baustellen            | 38%     | 35%             | 18%               | 3%        | 7%   | 0,71  | 0,72                        |
| 17. | Fahrradmitnahme<br>in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 14%     | 32%             | 27%               | 13%       | 15%  | 0,52  | 0,65                        |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit<br>von Zielen     | 38%     | 45%             | 9%                | 1%        | 6%   | 0,76  | 0,80                        |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen<br>für Radfahrer/innen  | 27%     | 35%             | 19%               | 10%       | 8%   | 0,62  | 0,71                        |
| 20. | Wegweisung                                          | 28%     | 40%             | 22%               | 3%        | 7%   | 0,67  | 0,71                        |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder /<br>Fahrradverleih       | 8%      | 24%             | 36%               | 21%       | 12%  | 0,41  | 0,42                        |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)